

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Co. 1 Ltd

1. ----- 1
2. ----- 1
3. ----- 3
4. ----- 8

1.

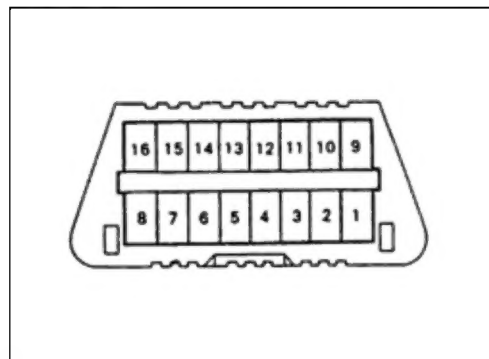
-||

-||

-||

-||

-||



3

[illegible][illegible]

□ □ □ □ □ □		
□ □ □ □	□ □	□ □
□ □ □ □ □ □	rpm	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 0□ 16383rpm
□ □	Km/h	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 0□ 255km/h
□ □ □ □ B1	°	□ 1□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : -64□ 63.5□
□ □ □ □	□ C	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : -40□ 140□ C
□ □ □ □ □	G/s	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0□ 655.3g/s
□ □ □ □ □	%	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0.0□ 100.0%
2□ □ □ □ □ □ □	UPS DNS OFF	2□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ UPS : □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ DNS : □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ OFF : □ □ □ □ □ □
OB□ □ □ □	OB□ I OBDEPA OB□ 1&2 OB□ NonOB□	□ □ OB□ OB□ I : OB□ I (□ □ □ □ □ □ ARB) OBDEPA : OB□ (□ □ EPA) OB□ 1&2 : OB□ □ OB□ I OB□ : OB□ NonOB□ : □ □ OB□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
Q2 □ □ □ B1S1 Q2 □ □ □ B1S2 Q2 □ □ □ B1S3 Q2 □ □ □ B1S4 Q2 □ □ □ B2S1 Q2 □ □ □ B2S2 Q2 □ □ □ B2S3 Q2 □ □ □ B2S4 Q2 □ □ □ B1S1 Q2 □ □ □ B1S2 Q2 □ □ □ B2S1 Q2 □ □ □ B2S2 Q2 □ □ □ B3S1 Q2 □ □ □ B3S2 Q2 □ □ □ B4S1 Q2 □ □ □ B4S2	V	□ □ □ □ □ □ □ □ Q2 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ B : □ □ □ □ □ □ □ S : □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0□ 1.27V

□ □ □ □ □ □		
□ □ □ □	□ □	□ □
□ □ □ □ B1S1 □ □ □ □ B1S2 □ □ □ □ B1S3 □ □ □ □ B1S4 □ □ □ □ B2S1 □ □ □ □ B2S2 □ □ □ □ B2S3 □ □ □ □ B2S4 □ □ □ □ B1S1 □ □ □ □ B1S2 □ □ □ □ B2S1 □ □ □ □ B2S2 □ □ □ □ B3S1 □ □ □ □ B3S2 □ □ □ □ B4S1 □ □ □ □ B4S2	%	□ □ □ □ □ F/B □ □ □ □ □ □ □ □ : -100 □ 99.2% B : □ □ □ □ □ S : □ □ □ □ □
Q2 □ □ B1S1 Q2 □ □ B1S2 Q2 □ □ B1S3 Q2 □ □ B1S4 Q2 □ □ B2S1 Q2 □ □ B2S2 Q2 □ □ B2S3 Q2 □ □ B2S4 Q2 □ □ B1S1 Q2 □ □ B1S2 Q2 □ □ B2S1 Q2 □ □ B2S2 Q2 □ □ B3S1 Q2 □ □ B3S2 Q2 □ □ B4S1 Q2 □ □ B4S2	□ / □	□ Q2 □ □ □ □ □ □ □ □
□ □ □ □ (PTO)	ON OFF	□ □ □ □ □ □ □ □ □ PTO(Power Take- of f) ON : PTO □ □ OFF : PTO □ □ □
M L □ □ □ □	km	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0 □ 653530km

□ □ □ □ □ □		
□ □ □ □	□ □	□ □
EG□ □ □ □ □ □	sec	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0□ 653530sec
□ □ □ □	kPa	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0□ 653530kPa
A/F□ □ □ B1S1 A/F□ □ □ B1S2 A/F□ □ □ B1S3 A/F□ □ □ B1S4 A/F□ □ □ B2S1 A/F□ □ □ B2S2 A/F□ □ □ B2S3 A/F□ □ □ B2S4 A/F□ □ □ B1S1 A/F□ □ □ B1S2 A/F□ □ □ B2S1 A/F□ □ □ B2S2 A/F□ □ □ B3S1 A/F□ □ □ B3S2 A/F□ □ □ B4S1 A/F□ □ □ B4S2		□ A/F□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0□ 1.998 B : □ □ □ □ □ □ S : □ □ □ □ □
A/F□ □ □ □ B1S1 A/F□ □ □ □ B1S2 A/F□ □ □ □ B1S3 A/F□ □ □ □ B1S4 A/F□ □ □ □ B2S1 A/F□ □ □ □ B2S2 A/F□ □ □ □ B2S3 A/F□ □ □ □ B2S4 A/F□ □ □ □ B1S1 A/F□ □ □ □ B1S2 A/F□ □ □ □ B2S1 A/F□ □ □ □ B2S2 A/F□ □ □ □ B3S1 A/F□ □ □ □ B3S2 A/F□ □ □ □ B4S1 A/F□ □ □ □ B4S2	V	□ A/F□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0□ 7.995V B : □ □ □ □ □ □ S : □ □ □ □ □
EGR□ □	%	EGR□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0.0□ 100.0%
EGR□ □ □	%	EGR□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : -100.0□ 99.2%
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □	%	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0.0□ 100.0%
□ □ □ □ □ □ □ □	%	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0.0□ 100.0%

□ □ □ □ □ □		
□ □ □ □	□ □	□ □
DG□ □ □ I G□ □		□ : 0□ 255
DG□ □ □ □ □	Km	□ : 0□ 65535km
□ □ □ □ □ □ □ □	Pa	□ : -8191□ 8191Pa
□ □ □ □	kPa	□ : 0□ 255kPa
A/F□ □ □ B1S1 A/F□ □ □ B1S2 A/F□ □ □ B1S3 A/F□ □ □ B1S4 A/F□ □ □ B2S1 A/F□ □ □ B2S2 A/F□ □ □ B2S3 A/F□ □ □ B2S4 A/F□ □ □ B1S1 A/F□ □ □ B1S2 A/F□ □ □ B2S1 A/F□ □ □ B2S2 A/F□ □ □ B3S1 A/F□ □ □ B3S2 A/F□ □ □ B4S1 A/F□ □ □ B4S2		□ A/F□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0□ 1.998 B : □ □ □ □ □ □ □ □ S : □ □ □ □ □ □
A/F□ □ □ □ B1S1 A/F□ □ □ □ B1S2 A/F□ □ □ □ B1S3 A/F□ □ □ □ B1S4 A/F□ □ □ □ B2S1 A/F□ □ □ □ B2S2 A/F□ □ □ □ B2S3 A/F□ □ □ □ B2S4 A/F□ □ □ □ B1S1 A/F□ □ □ □ B1S2 A/F□ □ □ □ B2S1 A/F□ □ □ □ B2S2 A/F□ □ □ □ B3S1 A/F□ □ □ □ B3S2 A/F□ □ □ □ B4S1 A/F□ □ □ □ B4S2	V	□ A/F□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0□ 7.995V B : □ □ □ □ □ □ □ □ S : □ □ □ □ □ □
□ □ □ □ (B1S1) □ □ □ □ (B2S1) □ □ □ □ (B1S2) □ □ □ □ (B2S2)	□ C	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ B : □ □ □ □ □ □ □ □ S : □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : -40.0□ 6513.5□ C

□ □ □ □ □ □		
□ □ □ □	□ □	□ □
□ □ □ □ □	%	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0□ 25700%
□ □ □ □ □	V	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0. 0□ 65. 5V
□ □ □ □ □		□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0. 000□ 1. 998
□ □ □ □ □	□ C	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : - 50□ 150□ C
□ □ □ □ □ #1 □ □ □ □ □ □ □ #2 □ □ □ □ □ □ □ #3 □ □	%	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0. 0□ 100. 0%
□ □ □ □ □ #1 □ □ □ □ □ □ □ #2 □ □ □ □ □ □ □ #3 □ □	%	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0. 0□ 100. 0%
□ □ □ □ □ □	%	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0. 0□ 100. 0%
ML EG□ □ □ □	min	ML EG□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0□ 65535min
DG□ □ □ □ □	min	DG□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : 0□ 65535min

4. □ □ □ □ □ □ □ □

国 家 代 码	制 造 商 代 码	年 份 代 码	第 一 行 第 一 列	第 二 行 第 一 列	第 三 行 第 一 列	第 四 行 第 一 列	第 五 行 第 一 列	第 六 行 第 一 列
OBD- II	日 本 车	2000~ 2007	●	●	●			
	欧 洲 车	2003~	●	●	●			
	VW/AUDI	2003~	●	●	●			
	日 本 车	1996~	●	●	●			
	欧 洲 车	1996~	●	●	●			
	日 本 车	2003~	●	●	●			
	日 本 车	2000~	●	●	●			
	日 本 车 欧 洲 车	2003~	●	●	●			
	日 本 车	2003~	●	●	●			
	日 本 车 欧 洲 车	2003~	●	●	●			
Ver 2. **	日 本 车 欧 洲 车	2003~	●	●	●			
	日 本 车	2003~	●	●	●			
	日 本 车 欧 洲 车	2003~	●	●	●			
	日 本 车 欧 洲 车	2003~	●	●	●			
	日 本 车 欧 洲 车	2003~	●	●	●			
	日 本 车 欧 洲 车	2003~	●	●	●			
	日 本 车	2007~	●	●	●			
	日 本 车	2007~	●	●	●			
	日 本 车	2000~	●	●	●			
	日 本 车	2007~	●	●	●			
	日 本 车	1998~	●	●	●			
	日 本 车							
	日 本 车 欧 洲 车	2007~	●	●	●			
日 本 车	2003~	●	●	●				
			●	●	●			